

Inhalt

- 4 • Editorial, Impressum

kurz berichtet

- 5 • Förster Haupenthal: Erde dreht sich im Herbst schneller
 - Von Zuckmücken, Flusskrebse und neugierigen Kindern
- 6 • Mein freiwilliges Ökologisches Jahr beim BUND Saar e.V.
 - Kongress „WELTWEITWISSEN 2011 - Grenzen überschreiten“
- 7 • Möbel Martin Naturschutzpreis 2011
- 8 • Marmorkrebs im Saarland!
 - Neuer Landesvorstand stellt sich vor

Schwerpunkt

- 9 • LEADER-Region Biospärenreservat Bliesgau

Naturschutz

- 18 • Serie: Arten des Jahres 2011, Teil 4 - Leichte Beute, kleine „Tanne“ und pinselohriger Wanderer
- 19 • Abenteuer Faltertage 2011 - Zitronenfalter erneut am häufigsten beobachtet
- 20 • Schmetterling des Jahres 2011 im Saarland - Erfahrungsbericht: der Große Eisvogel

Umwelt aktiv

- 22 • Kinderseite mit Lucas Luchs
- 23 • Serie: Berichte der BUND-Ortsgruppe Saarbrücken zu umweltpolitischen Entwicklungen vor Ort
- 24 • Im Gespräch mit Peter Thomas - Unterwegs für den Natur- und Umweltschutz
- 26 • Große Nussjagd im Saarland

Umweltpolitik

- 27 • Risiko Mobilfunk
- 28 • Im Interview zur saarländischen Verkehrspolitik: Dieter Grünwald - „Die Herausforderungen liegen in der Stärkung des Umweltverbundes“
- 30 • Vermeiden vor Trennen vor Verwerten vor Entsorgen - Müllsparen muss belohnt werden
- 32 • Gastbeitrag von Jutta Schütz - Unser aller Wasser - von Brüssel nach Marseille

Service

- 34 • Serie: Unsere Erde - unsere Verantwortung - Schritt für Schritt zu einem nachhaltigen Lebensstil. Gehen Sie mit? Thema: Regenwälder
- 36 • Buchtipps
- 37 • Neue Technikfolgenabschätzung Wärmepumpen
- 38 • Rätsel

Leserbrief

zum Artikel „Auf die Schiene Saarland!“, Ausgabe 3/2011 Umweltmagazin Saar

Sehr geehrter Herr Ried,

mit großem Interesse habe ich Ihren Artikel im Umweltmagazin 3/2011 gelesen. Für einen Bahnfan wie mich wäre es sehr schön, wenn die Bahnlinien wie von Ihnen genannt wieder realisiert würden. Die Wirklichkeit im Saarland sieht leider völlig anders aus. Wenn selbst eine angeblich grüne Ministerin sich gegen die Aktivierung der Strecke Zweibrücken - Homburg ausspricht, wer von unseren Politikern soll sich dann noch für mehr Bahn einsetzen? Vor ca. zehn Jahren wurde ein Millionen teurer Gleisanschluss für die Saarbahn zum Messegelände gebaut für ca. drei Messewochen im Jahr. Selbst für den Betrieb zum Messebahnhof ist jetzt kein Geld mehr da. Die neuen Gleise rosteten vor sich hin. So geht man im schönsten Bundesland der Welt mit Steuergeldern um. Bisher habe ich keine Antwort auf die tatsächlichen Kosten für diesen Unsinn vom zuständigen Ministerium erhalten. Und wenn dann doch mal eine Bahn im Saarland gebaut wird, dann wird die Fertigstellung um mehr als zehn Jahre später erfolgen (Artikel aus der SZ über Aussagen von Herrn Gregory kann man immer noch im Internet lesen).

Fazit: Im Saarland werden Sie keine Mehrheiten für mehr Bahn finden. Hier wird, solange noch irgendwo Platz für eine Umgehungsstraße ist, die Umwelt weiter zerstört.

Mit freundlichen Grüßen

Albert Leopold

Inhalt

Anzeige



Autos für alle Fälle

cambio CarSharing –
die clevere Alternative zum eigenen Auto

www.cambio-CarSharing.de/saarbruecken
0681-59 59 522

cambio
CarSharing

Spendenkonto BUND Saar
Bank 1 Saar: BLZ 591 900 00, Konto: 929 000