

Absender:

---

---

---

An Herr Oberbürgermeister  
Uwe Conradt  
Rathaus St.Johann  
Rathausplatz 1  
  
66111Saarbrücken

## Lärm in der Saarbrücker Innenstadt

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Uwe Conradt,

aufgrund der untragbar gewordenen und seit Jahren unverändert fortbestehenden Lärmsituation in der Saarbrücker Innenstadt, unterstütze ich hiermit die Forderungen des BUND Saar zu diesem Thema. Ein sofortiges Tempolimit von 60 km/h in beiden Fahrrichtungen der A 620 zwischen der Anschlussstelle Güdingen und Gersweiler Brücke, sowie eine Umleitung des Schwerlastverkehrs von der Stadtautobahn auf die A8 sind die sofort zu ergreifenden Maßnahmen.

Ferner setze ich mich für den Einbau von Flüsterasphalt (LOA) ab AS St. Annual bis Klarenthal und einer Lärmschutzwand entlang der A620 zunächst ab Kreisel St. Annual bis Wilhelm-Heinrich-Brücke ein. Letztlich ist eine Begrünung der Stützmauer unterhalb des Schlosses bei der Franz-Josef-Röder-Straße als notwendige Ergänzung zu den bereits genannten Maßnahmen sinnvoll, um eine erträgliche Geräuschkulisse in der Stadt zu schaffen. In diesem Rahmen fordere ich Sie auf, ihrem Wahlversprechen von 2019 Taten folgen zu lassen und sich der Sache engagiert anzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Absender:

---

---

---

An Herr Oberbürgermeister  
Uwe Conradt  
Rathaus St.Johann  
Rathausplatz 1  
  
66111Saarbrücken

## Lärm in der Saarbrücker Innenstadt

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Uwe Conradt,

aufgrund der untragbar gewordenen und seit Jahren unverändert fortbestehenden Lärmsituation in der Saarbrücker Innenstadt, unterstütze ich hiermit die Forderungen des BUND Saar zu diesem Thema. Ein sofortiges Tempolimit von 60 km/h in beiden Fahrrichtungen der A 620 zwischen der Anschlussstelle Güdingen und Gersweiler Brücke, sowie eine Umleitung des Schwerlastverkehrs von der Stadtautobahn auf die A8 sind die sofort zu ergreifenden Maßnahmen.

Ferner setze ich mich für den Einbau von Flüsterasphalt (LOA) ab AS St. Annual bis Klarenthal und einer Lärmschutzwand entlang der A620 zunächst ab Kreisel St. Annual bis Wilhelm-Heinrich-Brücke ein. Letztlich ist eine Begrünung der Stützmauer unterhalb des Schlosses bei der Franz-Josef-Röder-Straße als notwendige Ergänzung zu den bereits genannten Maßnahmen sinnvoll, um eine erträgliche Geräuschkulisse in der Stadt zu schaffen. In diesem Rahmen fordere ich Sie auf, ihrem Wahlversprechen von 2019 Taten folgen zu lassen und sich der Sache engagiert anzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen